



Dépaysement au bord du Cher

Bienvenue dans la Vallée de Montluçon

Accueil Boutique

Animations Expositions

Les Coulisses des Métiers

67 ter, boulevard de Courtais
Tél : 04-70-05-11-44
www.montlucontourisme.com
contact@montlucontourisme.com

Offices de Tourisme de France

RFV2-4 - Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre. © FFRandonnée 2017. Textes : Office de tourisme de la vallée de Montluçon et Comité départemental de la randonnée pédestre de l'Allier. Entretien : Communauté d'agglomération de Montluçon.



PR 4

De Marignon aux rives du Cher Montluçon

SITUATION

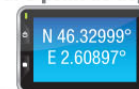
Montluçon, rive droite

PARKING

avenue J.-F.-Kennedy (direction Clermont-Ferrand), accès voie piétonne



GPS point de départ



3 H
11,5 KM

Mi-rurale, mi-urbaine, la balade emprunte l'ancienne voie ferrée Montluçon-Néris pour conduire au site des Réaux et au belvédère d'où l'on découvre un vaste point de vue de la ville. Elle se termine en un agréable parcours le long des rives du Cher.



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- site des Réaux • lande à genêts de Nerdre • belvédère de Marignon • parc et château de la Louvière • rives du Cher • cheminée des Fers Creux • rives du Cher • promenade Barbara



COMITÉ DE L'ALLIER,

06 40 10 33 65,
www.ffrandonnee-allier.fr

BALISAGE

jaune

DIFFICULTÉS !

aucune



À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

- Montluçon rive droite : cité médiévale, MUPOP, parc Saint-Jean • Néris-les-Bains : ville thermale • Montluçon Ville Gozet rive gauche : église Saint-Paul XIX^e siècle (CMH), édifice communal • Colombier : fontaine et église Saint-Patrice • gorges du Cher



INFOS TOURISTIQUES

- Office de Tourisme de la Vallée de Montluçon, 04 70 05 11 44,
www.montlucontourisme.com



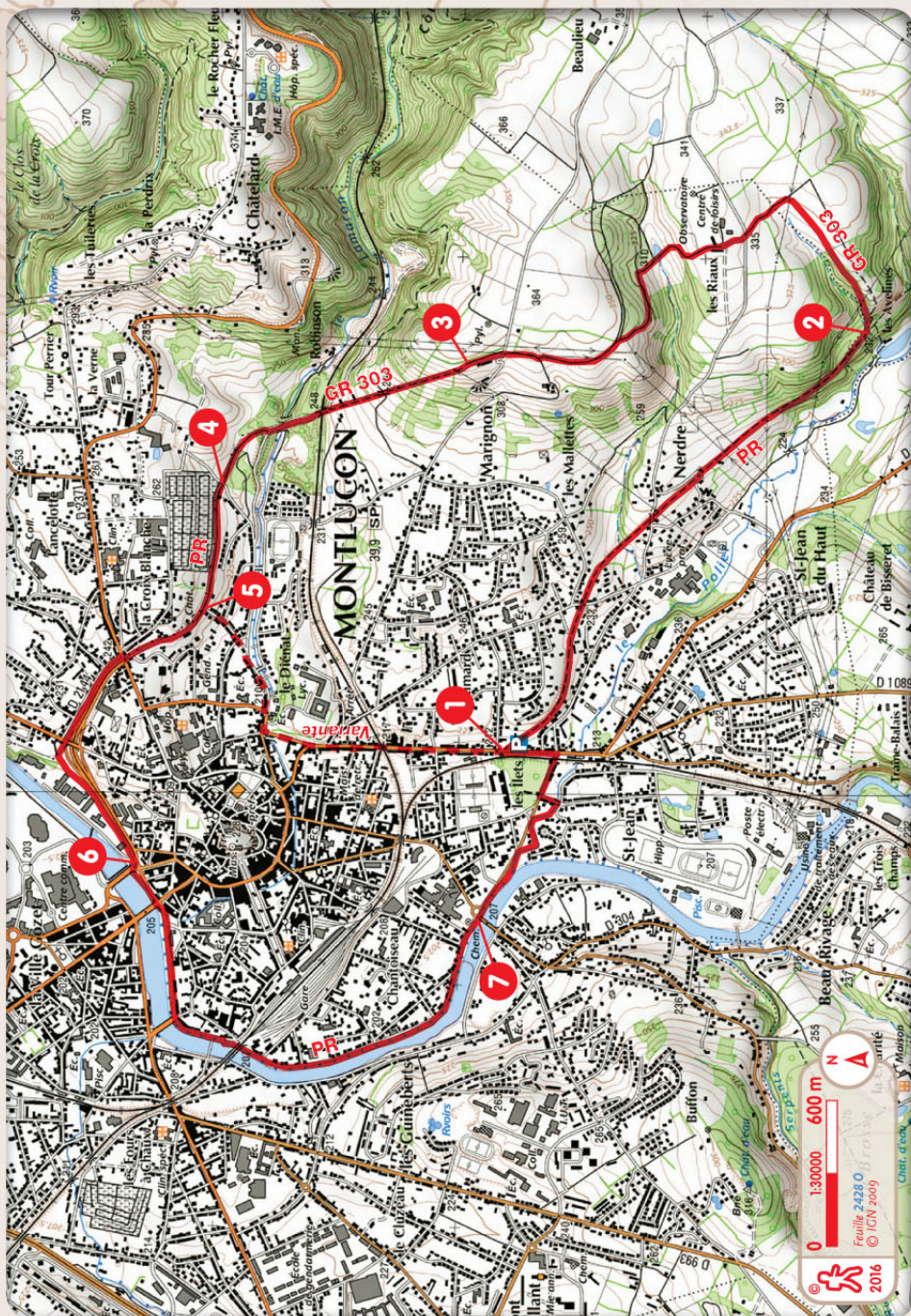
HÉBERGEMENTS Pensez à réserver !

www.montlucontourisme.com



rampe du chemin de fer à ficelle





1 Partir sur la voie piétonne, passer sous le pont, franchir les barrières, continuer jusqu'au sentier à gauche menant à la ferme des Réaux.

2 Gravier à gauche la sente dans le bois (bien suivre le balisage), puis grimper par le sentier rocaillieux dans la lande à genêts. Au bout du large chemin, bifurquer à gauche, couper la route et rejoindre les Réaux (observatoire astronomique, rucher-école, gîte d'étape). Passer devant le logis, accéder au vallon des Fougerettes. À l'étang, suivre le chemin principal. Rester dans la montée, croiser la route de Marignon et gagner en face l'aire aménagée (belvédère).



Lande à genêts de Nerdre

3 Descendre la voie de l'ancien chemin de fer à ficelle. À la barrière d'accès, poursuivre tout droit jusqu'à la route. Le chemin en face conduit à une seconde clôture.

4 Cheminer tout droit et monter au parc du château de la Louvière. Longer la propriété, aller tout droit jusqu'à l'avenue du 8-Mai-1945.

> Variante (circuit de 8 km) : 30 m après l'entrée de la Louvière, descendre à gauche l'allée pavée. Emprunter la rue du Diénat, la rue Madame-de-Stael à gauche, puis l'avenue J.-F. Kennedy.

5 Aller en face en traversant l'avenue par la droite et s'engager dans la rue du Plan-Incliné. Au carrefour routier, se diriger vers le belvédère du Plan-Incliné, puis gagner les escaliers qui mènent sur le quai Forey.

6 Utiliser le parcours piétonnier, couper la route, tourner à gauche pour passer sous le pont Saint-Jacques et longer le Cher. Après les ponts Saint-Pierre, du Châtelet, la passerelle des Nicauds, le pont SNCF, atteindre le pont des Îles (vestiges de l'usine des Fers Creux).

7 Au giratoire, gagner en face la promenade Barbara. Elle borde le Cher puis le Polier. Franchir le ruisseau sur la passerelle de bois, virer à gauche et, au bout du chemin, obliquer à gauche. Emprunter l'avenue Four-nier-Sarlovèze à gauche, la rue des Faucheroux à droite et franchir le passage à niveau. Prendre l'avenue J.-F.-Kennedy à gauche et retrouver le parking.

PATRIMOINE

LE CHEMIN DE FER À FICELLE

Une ligne ferroviaire est construite dès 1844 pour relier les usines métallurgiques et le canal de Berry aux mines de charbon de Commentry. Sur une voie étroite d'un mètre, longue de quinze kilomètres, les wagonnets sont tirés en palier par des chevaux puis, dès 1854, par des locomotives dites « Bourbonnaises ». La forte dénivellation entre la vallée du Cher

et le plateau implique une construction de deux plans inclinés : Châteaueux et Marignon. Les convois sont tirés par un câble actionné sur une double voie par une machine à vapeur : les wagonnets montants transportant le minerai de fer, les descendants, le charbon du bassin commentryen. Treuils et câbles expliquent l'appellation populaire « de chemin de fer à ficelle ».