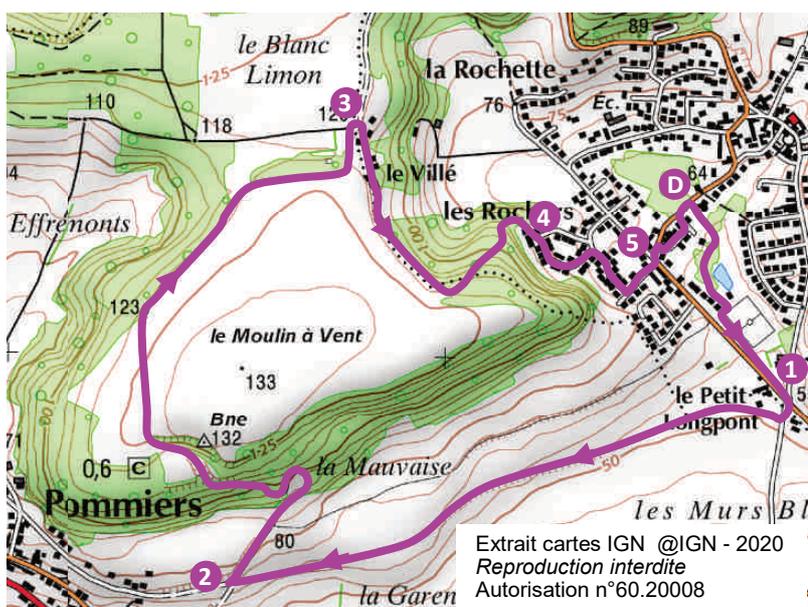


# La garenne

PASLY  
À PIED



Durée : 2h00

Longueur : 5,2km

Alt. min.: 65 m

Alt. max.: 140 m

Niveau : Moyen

Balisage : 

Commune traversée :  
Pasly - Pommiers

Départ :  
parking Leblanc  
rue J Debordeaux  
(En face de la salle  
polyvalente)

A voir en chemin :

- ✓ Panoramas sur Soissons (cathédrale, abbaye St-Jean-des-Vignes)
- ✓ Oppidum de Pommiers
- ✓ Vestiges d'habitations troglodytiques



**D.** Traverser pour gagner la salle polyvalente que l'on longera sur la droite. Poursuivre tout droit, passer entre les jardins pour déboucher sur l'étang communal puis le stade. Rejoindre la rue du Petit-Longpont. Traverser pour poursuivre à gauche.

**1.** Tourner à droite dans le chemin des Murs Blancs puis encore à droite derrière les maisons dans un sentier enherbé qui s'éloigne à travers champs et serpente légèrement entre les bosquets. **2.** Laisser la route vers Pommiers pour monter à droite dans le chemin caillouteux qui s'enfonce ensuite en forêt en poursuivant son ascension jusqu'au plateau. Regagner l'orée de la forêt pour redescendre lentement vers Le Villé. **3.** Tourner à droite sur le chemin goudronné puis immédiatement encore à droite entre les maisons et descendre. En quittant la dernière habitation le sentier devient plus étroit et s'enfonce à nouveau dans les bois, toujours à flanc de colline. Poursuivre sur cette sente pour arriver aux Rochers. **4.** Virer à droite et continuer tout droit rue du Périgord puis bifurquer à droite rue de la Promenade pour s'engager ensuite à gauche rue des Rochers. **5.** Continuer en face rue J. Debordeaux, puis à droite rue du Pré Lamy. De retour rue Debordeaux, poursuivre à droite pour regagner le point de départ.

## Le saviez-vous ?

PASLY  
À PIED

Le circuit emprunte une partie de l'ancienne voie ferrée Soissons / Coucy-le-Château / Chauny qui passait notamment à Pasly et Pommiers. Mise en service en 1910, interrompue pendant la première Guerre Mondiale puis déclassée en 1948, cette voie était utilisée notamment pour le transport des betteraves. L'avènement du tracteur a largement contribué à sa disparition. Les rails ont été démontés depuis fort longtemps, seul subsistent quelques gares, transformées en habitations.



Les « **Pelouses de la gouverne malade** » longent le circuit. Formations herbeuses sur sols calcaires orientés au sud, ces pelouses abritent une faune et une flore bien particulières adaptées aux milieux secs et chauds tel le lézard des souches... . Afin de préserver ce lieu et sa biodiversité, ne vous écartez pas des chemins, respectez la faune et la flore (cueillette interdite) et pensez à emporter vos déchets. Site géré par le Conservatoire d'Espaces Naturels de Picardie depuis 2009.

