

Quelles sont mes obligations ?

AVANT DE CIRCULER

- Vérifier le bon état des éléments de sécurité : éclairage, pneus, freins
- Penser à augmenter votre visibilité pour la nuit (accessoires réfléchissants)
- Disposer d'une responsabilité civile

CODE DE LA ROUTE

- Faire attention aux autres usagers de la route
- Rouler à droite sur la chaussée (sauf aménagement spécifique)
- Ne pas traverser sur les passages réservés aux piétons (ou traverser à côté de son vélo)
- Ne pas dépasser les véhicules par la droite
- Rouler sur les voies cyclables lorsqu'elles sont présentes
- Ne pas serrer les voitures en stationnement (ouverture des portières)
- Rouler en file indienne lorsque vous êtes à plusieurs
- Ne pas monter et rouler sur les trottoirs
- Ne pas emprunter les sens interdits (sauf contresens cyclable)
- Respecter la règle de priorité à droite
- Ne pas franchir les carrefours au feu rouge
- Signaler avec le bras vos changements de direction

INTERDICTIONS

- De transporter des passagers sur le vélo
- De prêter votre vélo

Pour un arrêt, même de courte durée, attacher le vélo à un arceau de stationnement avec l'antivol fourni



Service de location

VÉLO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

en libre service à la Gare SNCF
d'Oloron Sainte-Marie

Realisation : ville d'Oloron Sainte-Marie / Impression : Impression Charente / Ne pas jeter sur la voie publique SPY



Comment louer un vélo électrique ?

1. Je m'inscris au service



Scannez-moi
ou rendez-vous sur
www.green-on.fr/oloron.html

TARIFS

Jusqu'à 1h : 1€
Jusqu'à 12h : 5€
Jusqu'à 24h : 10€

Caution : 500 €
Emprunte bancaire,
non prélevée

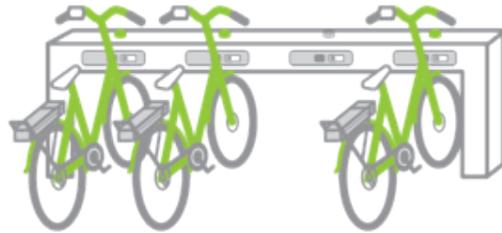
Compatible Carte
MODALIS



2. Au départ

Je choisis un vélo

- Le vélo est disponible
- Le vélo est indisponible



Je débloque mon vélo

Je clique sur « Louer 1 vélo »
et j'entre le code reçu sur la borne
à l'aide du pavé numérique.



Je libère mon vélo

Quand la diode clignote du rouge au vert,
je pousse légèrement en avant pour le décrocher,
puis en arrière pour le libérer.



3. En chemin

J'utilise l'assistance électrique

J'allume le vélo sur la console
située sur le guidon

J'ajuste les niveaux d'assistance électrique
grâce aux boutons + et - .



J'accroche l'antivol

J'enfonce le bout de l'antivol dans l'encoche
située à gauche de l'accroche frontale.
A droite se trouve la clé : je fais un quart de tour
dans le sens des aiguilles d'une montre et je tire.



4. Au retour

Je restitue mon vélo

J'enfonce fermement le vélo dans une borne
libre.
Un signal sonore annonce le bon retour de mon
vélo.

