

10 Ferme du château « Le Withof »

La ferme du château « Le Withof », du XVI^e siècle, est une ancienne ferme entourée de douves, alimentées par le réseau des waterings. Fossé ou ouvrage de drainage à vocation de dessèchement de bas-marais, de zones humides ou inondables, la wateringue est située en plaine maritime sous le niveau des hautes mers (polders).



C'est l'un des derniers sites moyenâgeux de Flandres Maritime et ultime vestige de l'habitation des châtelains-vicomtes de Bourbourg.

11 Rue du château vers les jardins loisirs

12 Zone des watergangs

13 Croisement entre le parc urbain et l'ancienne voie ferrée

14 Remonter l'avenue François Mitterrand vers la résidence des Marronniers (ancienne gendarmerie)

15 Croisement rue des AFN direction Place du Marché aux Vaches

16 Place du Marché aux Fruits

17 Place de l'Hôtel de Ville

18 Place du Marché aux Chevaux



Comment venir ?



 : Depuis Lille, prendre l'A25 > Dunkerque puis l'A16 > Calais. Prendre la sortie Bourbourg.

 : Ligne régulière TER Calais > Dunkerque. Voir le site SNCF pour les horaires des trains.

Contacts

CIAC / CHŒUR DE LUMIÈRE - Centre Interprétation Art et Culture
1 rue Pasteur — 59630 Bourbourg
ciac-bourbourg@orange.fr — 03 28 22 01 42
www.ciacbourbourg.fr
Ouvert toute l'année du mardi au samedi : 9h - 12h et 13h30 - 17h30

OFFICE DE TOURISME ET DES CONGRÈS COMMUNAUTAIRE
4 Place Charles Valentin — 59140 Dunkerque
Accueil de Bourbourg : 1 rue Pasteur — 59630 Bourbourg
www.dunkerque-tourisme.fr — 03 28 65 83 83

ASSOCIATION CULTURELLE PARTS DE MÉMOIRE *
28, place du Marché aux Chevaux — 59630 Bourbourg
partsdememoire@gmail.com — 03 28 22 31 83
Permanence le mercredi de 14h00 à 17h00



« Bourbourg,
du marais à l'essor
agricole et industriel »



« Bourbourg, du marais à l'essor agricole et industriel »

Petit Parcours : 3,7 km – 1h
Grand Parcours : 5 km – 1h30



Départ Square du Souvenir, rue Jean Vilain

1 Square du Souvenir / Monument aux Morts

La ville était autrefois traversée par un canal intérieur dit « Schipstadt ». Grâce au fleuve Aa et au canal de Bourbourg, les marchands y transitaient pour vendre leurs marchandises. De nombreuses halles à grains et auberges bordaient le canal intérieur aujourd'hui couvert.



Outre sa fonction naturelle de voie navigable, il fournissait l'eau à la population et en particulier aux brasseries. Le canal à ciel ouvert accueillait les barques de marchandises, céréales surtout, mais aussi de voyageurs. Il fut partiellement couvert sur la grand place en 1820, totale en 1931-1933. En 1858, un petit port est

créé sur celui-ci à la place de trois maisons dont la savonnerie du père de « Brasseur de Bourbourg ».

2 Rue Faidherbe



Contre cette porte en forme de voûte s'élève alors une « motte » portant un moulin à vent, dit « Nieuwe Meulen » en 1682, qui était doublé d'un moulin à cheval pour les journées sans vent.

La porte à l'eau (porte d'entrée fluviale de Bourbourg) permettait aux bateaux d'accéder au canal intérieur par le fossé de ville, venant de l'Aa par le Guindal.



3 Pont de Maisonneuve (auparavant Pont Saint Antoine)

Ce pont porte le nom de Maisonneuve, nom du Régiment des Canadiens de Montréal qui libéra la ville en 1944. Il enjambe l'ancien fossé de ville, où l'on retrouve son passé industriel très riche. Il donne accès vers la gare et Gravelines avec la minoterie et les Ets Sanders, ou vers la route du Guindal (long du canal) avec les industries, les filatures et les moulins.



4 Ancien pont de la distillerie

5 Accès au parc urbain par la Société Ponticelli (chaudronnerie)

Quittons la rue Edmond de Coussemaker et franchissons la barrière pour accéder au site du parc urbain, véritable poumon vert pour la ville et ses habitants. Nous cheminons sur d'anciennes terres agricoles de très grande qualité.

6 Croisement de l'ancienne voie ferrée et l'accès au parc urbain

7 Ancienne voie ferrée Gravelines - Watten

8 Vers le chemin du château

Les personnes traversaient le canal dans une canote en tirant sur une chaîne immergée. Le long de la route du Guindal en direction de Saint-Folquin, on trouvait six moulins à huile et farine, le dernier a brûlé lors de l'invasion allemande en mai 1940.



9 Croisement vers la ferme du château ou le parc urbain