



> A VOIR, A SAVOIR

Circuit DU MONT CÉSAR

Fiche
N°24

■ MONTCHATON /
MONTMARTIN-SUR-MER

En parcourant ce circuit, c'est la tranquillité qui nous parle en premier. C'est le bocage du bord de mer que l'on traverse à son rythme tout en explorant les trésors que l'on trouve le long du chemin.

✚ > BALISAGE : bleu

⚠ > DIFFICULTE : Traversées de la D73 et de la D72. Passage dangereux sur le D49.

📍 > POINT DE DEPART CONSEILLE : depuis la mairie de Montmartin-sur-Mer, suivre le circuit selon le sens des aiguilles d'une montre.

✓ > PRATIQUE

- Table de pique-nique dans le chemin des matelots, rue du Rey à Montmartin-sur-Mer et place de la mairie à Montchaton.
- WC publics et point d'eau, place de la mairie à Montmartin-sur-Mer et à Montchaton.

👁️ CURIOSITES



Grenouille ©Franck Duret

La carrière des Roncerets : des carrières ont autrefois permis l'exploitation du calcaire de Montmartin. Outre celles qui ont été comblées, il ne reste aujourd'hui que des espaces aménagés pour des activités touristiques et sportives, ou des espaces naturels. Certaines, en accord avec leurs propriétaires, sont gérées par le Conservatoire des espaces naturels de Normandie, pour leur intérêt faunistique et floristique. Elles constituent des îlots de biodiversité au cœur du bocage.

A – Vue sur le havre de la Sienne, le Pont de la Roque et le Mont César

Depuis ce mont, situé à 57 mètres d'altitude, on peut voir le confluent de la Sienne et de la Souilles et le début du havre de Regnéville-sur-Mer. C'est ici, sur le mont que des hommes se sont installés il y a des siècles. Les traces d'un ancien oppidum romain (habitat fortifié) au lieu-dit actuel « Camp de César » sont encore visibles et des fouilles ont décelé une ancienne nécropole mérovingienne autour de l'église. Sa situation stratégique en hauteur permettait de surveiller l'estuaire de la Sienne et ses alentours. En contrebas, on peut apercevoir les ruines du Pont de la Roque, qui fut bombardé en 1944 par les Alliés pour éviter le retrait des troupes allemandes. Il ne reste que huit des onze arches construites au XIX^e siècle.

B – La poste de Montmartin et l'architecture balnéaire

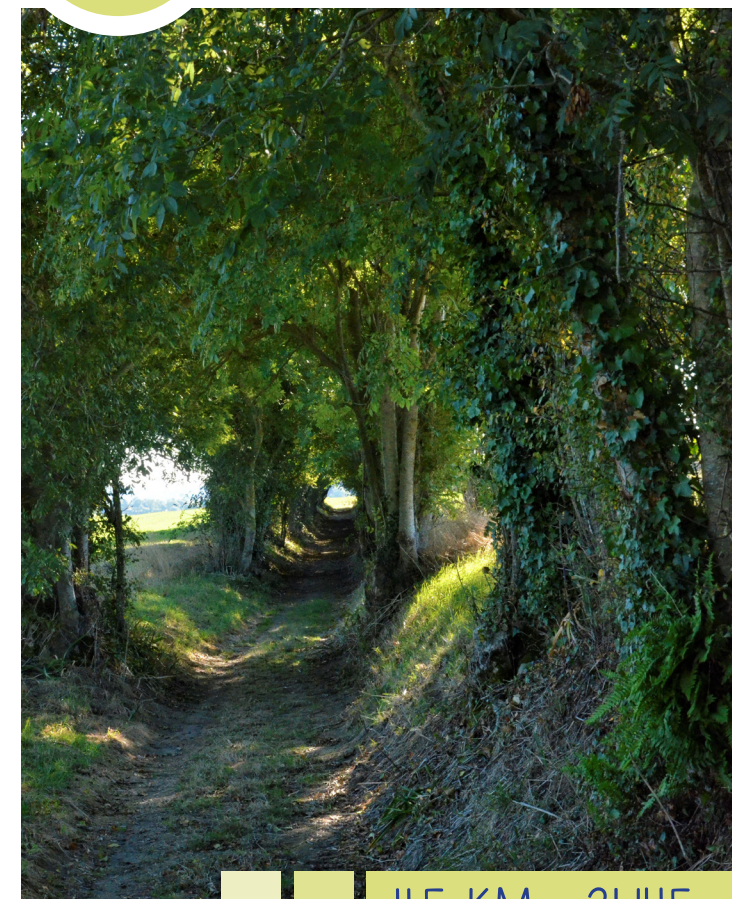
Datant de 1933, son style balnéaire régionaliste est surprenant. Elle comprend un pavillon central et des pavillons latéraux plus bas. Ce bâtiment à deux niveaux possède un fronton traité comme un pignon flamand avec des emmarchements et des consoles à volutes au centre (sorte de courte colonne portant une boule). L'édifice est labellisé « Patrimoine du XX^e siècle ».



La poste de Montmartin-sur-Mer

C – L'ancienne ligne de chemin de fer

On peut découvrir l'ancien tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer passant par Orval, Hyenville, Montmartin et Regnéville-sur-Mer. La ligne à voie unique avait une longueur de 8,7 km. Créée pour rejoindre les stations balnéaires, elle fut inaugurée en 1902 avant d'être fermée au transport des voyageurs en 1934 et au transport de marchandises en 1941. Durant la guerre, les rails furent envoyés par les Allemands sur le front de l'est. Lin de fonctionner à nouveau et de produire de la farine depuis 2014. La découverte du monument se fait grâce au meunier qui vous fera visiter l'édifice et l'exposition permanente.



11,5 KM - 2H45

Découvertes
& RANDONNÉES



COUTANCES TOURISME
02 33 19 08 10
www.tourisme-coutances.fr

	Circuit principal		Église, chapelle
	Variante		Calvaire, croix
	Curiosités		Cimetière
	GR ou PR		Bourg, hameau
	Route départementale		Lac, étang
	Autre route		Bois, forêt
	Ligne électrique		

