

La "V 81" de Salies de Béarn à Orthez

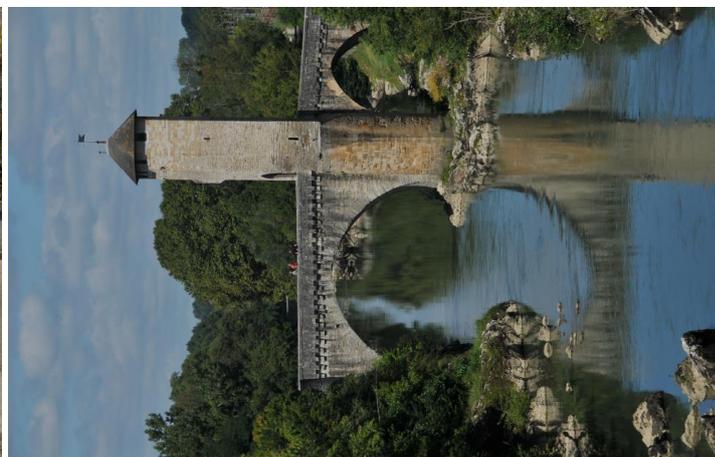


MOYEN

Vélo

SALIES DE BÉARN

Une étape courte et exclusivement sur routes secondaires assure le lien entre Salies-de-Béarn et Orthez, deux cités importantes de l'histoire béarnaise. En prenant tout de suite de la hauteur sur les collines salisiennes, l'itinéraire bascule vers la vallée du gave de Pau, puissant fleuve alimenté par les neiges et les sources des Pyrénées. La V81 remonte désormais son cours, aujourd'hui vers Orthez, demain vers Pau, après-demain vers Lourdes. Les populations ont investi depuis longtemps ces lieux ouverts et propices à l'agriculture. Ainsi, en chemin, vous pourrez découvrir les cultures contemporaines de kiwis et apprécier la richesse du patrimoine bâti ; par un léger détour vers le château et le portail de l'église de Bellocq, ou au sein des belles maisons béarnaises de Bérenx et de ses anciens moulins. Sainte-Suzanne annonce déjà la proximité d'Orthez, que l'on abordera de la plus be



Départ : **SALIES DE BÉARN**
Arrivée : **ORTHEZ**



Distance : **20 km**



Dénivelé : **180 m**



2

Appel d'urgence



Les montagnes basques et béarnaises sont des espaces pastoraux. Evitez de partir avec votre chien. Dans tous les cas, tenez-le en laisse. Merci !



À ne pas manquer

- **Le château de Bellocq.** Dominant un méandre du gave de Pau, le château de Bellocq est un édifice imposant aux côtés de l'une des plus anciennes cités bastide du Béarn. Construit en 1250 par Gaston VII Moncade (vicomte de Béarn qui siégeait à Orthez), la forteresse fut complétée par Gaston Fébus au XIV^e siècle. Son enceinte comprend pas moins de sept tours d'observation et une muraille de huit mètres de hauteur sur 220 m de périphérie.
- **Les maisons béarnaises de Bérenx.** Construites en galets du gave, arrondis par l'érosion fluviale et noyés dans un mortier, les maisons béarnaises sont généralement assez massives. Comprenant deux niveaux, elles sont dotées d'un toit à quatre pentes et couvertes de tuiles plates de couleur rousse. Les portes et fenêtres des maisons les plus riches disposaient d'encadrement en pierre de belle facture.
- **Le pont vieux d'Orthez.** Ce pont a été bâti au XIII^e siècle, sous domination de Gaston VII Moncade (vicomte du Béarn). Doté de trois arches inégales, il était le seul moyen de traverser le défilé rocheux qu'emprunte le gave de Pau au sein de la ville d'Orthez. La tour centrale crénelée sera ajoutée sous le règne de Gaston Fébus, afin de contrôler le trafic qui s'intensifie entre Bordeaux et l'Espagne (marchands, pèlerins), et on instaure même un péage. Cet ouvrage

unique est l'emblème de la ville d'Orthez.

tout droit au niveau du stade et longer bientôt une aire de pique-nique. Au carrefour de la mairie annexe de Sainte-Suzanne (16,6 km), tourner à gauche pour passer un pont sur le Laa et monter dans le hameau de Sainte-Suzanne. Après l'école, poursuivre tout droit sur la route, en passant au-dessus de l'autoroute. Garder cette départementale qui monte pour dominer la vallée du gave de Pau, puis descend rapidement jusqu'à Orthez. Place Saint-Loup (19,55 km), 100 m avant d'atteindre la place de Départ (croix et parking), bifurquer à gauche dans la ruelle pavée du Pont Vieux pour rallier le centre-ville. Passer sur le pont médiéval et, dès sa sortie, tourner à droite rue des Aiguilletiers (attention, voitures en sens contraire). En débouchant sur la D 817, la suivre un instant à droite pour découvrir la place d'Armes d'Orthez (mairie, office de Tourisme, tous commerces et services).



Attention

- Portion de 700 m sur route à forte circulation à l'approche de Bellocq